

# Allmänna villkor för resa med fritidsbåt på Dalslands kanal

Giltiga fr.o.m. 2013-05-01

## **Dessa villkor gäller endast för resa på Dalslands kanal.**

### **Kanalens öppethållande och bemanning**

Dalslands kanals öppethållande är indelat i två säsonger: huvudsäsong och beställningssäsong. Under beställningssäsong ska förbokning ske minst sju vardagar före avresa och endast planlagda resor genomförs.

Under högsäsong är kanalen, med något undantag, öppen dagligen. För aktuella öppettider och priser hänvisas till [www.dalslandskanal.se](http://www.dalslandskanal.se).

Under beställningssäsong anpassar Dalslands Kanal AB bemanningen i förhållande till inkomna förbokningar. Under huvudsäsong är Dalslands Kanal AB:s personal stationerad vid slussar och broar.

I början och slutet av huvudsäsongen förekommer lägre bemanning, vilket kan resultera i väntetider.

### **Bokning och köp av biljett**

#### **Biljettyper**

- Dalslands kanal T&R** – samtliga slussar tur-och-retur en gång.
- Per sluss** – när du vill gå en kortare sträcka.
- Beställningsbiljett** – pris lämnas efter offert beroende på sträcka. Förbokning minst sju vardagar före avresa på tel 0530-447 50.

### **Giltighet**

Samtliga biljetter är personliga och gäller med samma skeppare och båt. Samtliga biljettyper gäller för färd under valfri tidpunkt under vald säsong. Köpt biljett återbetalas inte efter det att resan i kanalen har påbörjats. Särskilda villkor gäller för företag som hyr ut båtar.

### **Du kan köpa din kanalresa på följande sätt**

1. Köp biljetten vid ankomsten till kanalen. Då gäller endast betalning med kort (dock ej American Express eller Diners). Biljetten skall medföras under färden på kanalen och uppvisas/ klippas vid samtliga slusstationer.

### **Uppgifter som krävs vid köp/bokning av kanalresa**

Gällande båtansvarsförsäkring är obligatoriskt för båtar som färdas på kanalen och uppgift om försäkringsgivare ska därför anges.

### **Trafikföreskrifter**

För färd på Dalslands kanal gäller Sjöfartsverkets trafikföreskrifter för Dalslands kanal. Dessa finns att hämta på [www.dalslandskanal.se](http://www.dalslandskanal.se) och på Kanalbolagets försäljningsställen.

Skepparen är skyldig att ta del av dessa föreskrifter och säkerställa att de iakttas under färden på kanalen. Därutöver gäller nedanstående bestämmelser.

### **Väntetider**

Ersättning för väntetider utbetalas inte. Väntetider kan *exempelvis* uppstå på grund av följande orsaker:

- Yrkestrafik, som har företräde vid slussar och broar.
- Vid åskväder avbryts eller senareläggs sluss- och broöppning på grund av säkerhetsskäl.
- Broar med särskilda öppettider.
- Tågtrafik har företräde, vilket innebär att en del väntetider uppstår vid järnvägsbroar som korsar kanalen.
- Vid kraftig vind kan besvärlig avdrift uppstå vid slussning. Det är båtägarens eget ansvar att avgöra om han ska slussa vid sådana förhållanden.
- Övriga yttre omständigheter.
- Lågbemanning under delar av högsäsongen, då samma slussvakt sköter flera slussar och broar på en sträcka av kanalen.
- Vattentappning samt omställning av vatten i slusstroppor före slussning i annan riktning.

### **Försäkring**

Alla båtar som trafikerar Dalslands kanal ska ha en gällande båtansvarsförsäkring. Skepparen ansvarar för att sådan finns.

### **Ansvar vid skada**

Färd på Dalslands kanal sker på båtägarens egen risk. Dalslands Kanal AB svarar för skador i de fall Kanalbolaget är att ses som skadeståndsskyldigt. Allmänna skadeståndsrättsliga regler gäller, vilket innebär att Kanalbolaget är skadeståndsskyldigt i det fall det/dess personal kan visas ha orsakat en uppkommen skada genom vårdslöshet. Indirekta skador ersätts inte i något fall. Skada som orsakas på Dalslands Kanal AB:s egendom genom vårdslöshet ska ersättas av skepparen eller genom båtens båtansvarsförsäkring. Skada som uppkommer till följd av sammanstötning med annan trafikant ska lösas mellan inblandade parter. Personal från Dalslands Kanal AB ska inte ta ställning till vem som vållat skadan. Är det oklart vem som vållat skadan, rekommenderas de inblandade att anmäla skadan till respektive försäkringsbolag som reder ut vållandefrågan. Skada som anses ha vållats genom vårdslöshet av Dalslands Kanal AB och som föranleder hävdande av skadeståndsanspråk gentemot Dalslands Kanal AB ska omgående rapporteras till Dalslands Kanal AB:s personal på platsen. Närmaste sluss-

/brovakt ombesörjer att skadeanmälan blir ifylld. Den skadelidande måste stanna kvar på skadeplatsen och lämna skriftlig redogörelse för det inträffade. Skadeanmälan ska undertecknas av båda parter. Dalslands Kanal AB avgör inte eventuellt skadeståndsskyldighet utan lämnar ärendet vidare till sitt försäkringsbolag.

En egendomsförsäkring lämnar ersättning oavsett vållande och ses som primär i förhållande till en ansvarsförsäkring. Vid skada på båt ska skadan därför alltid anmälas till det bolag där båten är försäkrad och ersättning yrkas därigenom i första hand. Försäkringsbolagen reglerar sedan om slutkostnaden för skadan (samt självrisk) ska bäras av båtens försäkring eller av en eventuellt skadeståndsskyldig part.

För att undvika skador är trafikanten skyldig att följa de regler som gäller vid färd och slussning, vilket *exempelvis* innebär:

- Ha alltid full uppmärksamhet på vad som händer vid slussning. Slussning är en riskfylld aktivitet med strömmande vatten och tätt mellan båtarna vilket gör att skador lätt kan uppkomma vid bristande uppmärksamhet.
- Förtöj båten omedelbart vid inkörning i sluss och påkalla omgående uppmärksamhet om ni har problem.
- Säkerställ att tampar är hela och tillräckligt långa.
- Använd tampar på ett säkert och kontrollerat sätt så att båten hålls på plats vid slussning. Se vidare instruktioner i på baksidan av slussbiljetten och på [www.dalslandskanal.se](http://www.dalslandskanal.se).
- Förtöj tampar på ett säkert sätt. Även om slussvaken instruerar är det skepparens ansvar att säkerställa att tamparna är förtöjda korrekt.
- Fendra av vid slussning eller bruka båtshake för ”avfendring”.
- Var uppmärksam på att kanalens djup varierar i gräda/sprängda farledssträckningar. Vissa farleder är V-formade vilket innebär att angivet djup finns i mitten av farleden.

Vid eventuell skada på båt kan Dalslands Kanal AB:s personal hjälpa till med att tillkalla extern part (exempelvis dykare) för att undersöka om skada uppkommit på båten. Kostnad som detta medför ska bäras av skepparen utom i de fall Dalslands Kanal AB är att se som skadeståndsskyldigt för det inträffade.

### **Ordning och säkerhet**

För samtliga trafikanters säkerhet förbehåller sig Dalslands Kanal AB rätten att avvisa ombordvarande person som:

- Vid upprepade tillfällen brister i aktsamhet och inte följer de direktiv

som Dalslands Kanal AB:s personal meddelar.

Uppträder misstänkt alkohol- eller drogpåverkat, agerar hotfullt eller på annat sätt bedöms olämplig att vistas på slussande båt.

**Reklamation**

Eventuella klagomål eller skadeståndsanspråk ska snarast möjligt anmälas till  
Dalslands Kanal AB  
Nils Ericsons väg, Upperud  
447 50 Häverud

.  
Skadeståndsanspråk till följd av skada som uppkommit under färd på kanalen ska dock anmälas omgående till Dalslands Kanal AB:s personal längs kanalen enligt ovan.