

# **Särskilda föreskrifter B**

## **Anvisningar för besättningsman som givits tillstånd till manövrering av slussportar och portluckor vid Dalslands kanal**

### **1. Tillstånd**

Kanaldirektören meddelar skriftligen rederi, befälhavares och eventuellt övrig besättningsmans, tillstånd att manövrera slussportar och portluckor för aktuell säsong.

Tillstånd att manövrera väg och järnvägsbroar står under överinseende av annan än Dalslands Kanal AB och får sökas hos respektive huvudman eller ägare.

### **2. Handhavande**

Då fartyg anländer för slussning ankommer det på befälhavaren

**att** kontrollera att den utrustning som finns, för manövrering av portar och luckor, fungerar

**att** tillse att portar, före insegling, är helt öppna för undvikande av skador på dragbommar och portspel

**att** manöverskåp endast öppnas med för dem avsedda nycklar. Efter avslutad slussning skall skåpen låsas.

**att** vid uppslussning slussbassänger ej lämnas i upptappat läge utan nertappas efter slussning.

**att** endast handluckor används för hålla nivån i nedanför liggande dammar,

**att** fel som uppstår vid slussning omedelbart skall anmälas (se särskild lista för jourberedskap)

**att** försäkra sig om att återställning av portar och luckor skett på tillbörligt sätt.

### **OBSERVERAS!**

Det är absolut förbjudet att med kilar, trästickor eller liknande låsa knappar i manöverskåp. På detta sätt bringas död-mans-grepp ur funktion. Risk föreligger dessutom att mekanisk och elektrisk utrustning skadas.

Övertappning av slussar – dvs. påfyllning av en sluss så snabbt att vattnet rinner över och riskerar skada gräsmattor, vägbanor, bankar o dyl.- är förbjudet.

### **3. Anmälan om fel eller skada**

Det åligger befälhavare att anmäla/meddela upptäckter av skador eller uppkomna fel på slussanläggningar enligt följande:

- a) Under kanalbolagets ordinarie öppethållandetid – till vederbörande ordinarie slussvakt. Stationen får inte lämnas före det att slussvakten och befälhavaren tillsammans besiktigtat skadan.
- b) Före/efter kanalbolagets ordinarie öppethållandetid – enligt särskild lista för jourberedskap
- c) Endast av kanalbolaget utsedd reparationspersonal får utöva service/underhåll eller reparationer på kanalbolagets anläggningar.

Den som bryter mot ovan tecknade föreskrifter gör sig skyldig till avtalsbrott vilket ger kanalbolaget rätt att omedelbart häva tillståndet om rätt att själv slussa.

**Tillägg till reglemente för begagnande av Dalslands kanal.  
2003-04-26**

Kanaldirektören