

Trafikföreskrifter för Dalslands Kanal

1. Kanalens sträckning

Dalslands kanal, som förvaltas av Dalslands Kanal AB (kanalbolaget), utgörs av den genomgående farleden från Vätern vid Köpmannehamn till Stora Le vid Lennartsfors i Värmlands län med bileder till sjöarna Västra och Östra Silen. Genom fristående kanalföretag har kanalen förbindelse dels genom sjöarna Ånimmen och Ärr i Åmåls kommun, dels med sjön Östen i Värmlands län. Med Dalslands kanal jämförs även Snäcke kanal och Töcksfors kanal som förvaltas av kanalbolaget.

2. Kanaltjänsteman

Med kanaltjänsteman förstås i denna skrift kanaldirektör, kanalförman, kanalreparatör samt sluss- och brovakt som är anställd av kanalbolaget.

3. Olika slag av fartyg

Med fartyg avses i detta reglemente farkost som är försedd med eget maskineri av sådan styrka att det normalt kan ge fartyget erforderlig styrfart och manöverförmåga.

Om inte i detta reglemente något annat bestämts skall reglementets bestämmelser om fartyg i tillämpliga delar gälla även pråm, flotte och roddbåt.

4. Fartygs storlek

Genom Köpmannebro kanalstation får ej färdas fartyg av större längd än 32,00 m, större bredd än 7,00 m eller större djupgående än 3,00 m.

Fartyg av större längd än 22,75 m, större bredd än 4,05 m eller större djupgående än 1,80 m får ej trafikera kanalen genom eller ovanför Upperuds kanalstation.

På anmodan skall i förekommande fall mätbrev, behörighetsbevis, tillsynsbok och försäkringsbevis uppvisas.

Om - till följd av lågt vattenstånd - vattnet i kanalen inte kan hållas tillräckligt högt för genomsläppande av fartyg med ovan angivet djupgående är trafikanter på kanalen skyldiga att följa de föreskrifter som tillfälligt meddelas av kanalbolaget.

5. Öppethållande

Kanalbolaget beslutar om vilka tider kanalen skall hållas öppen för trafik. Beslut om tider för öppethållande skall genom kanalbolagets försorg kungöras i Underrättelser för sjöfarande (Ufs) och Underrättelser för båtsporten (Ufb).

Kanalbolaget får tillfälligtvis öppna och stänga kanalen utan att beslutet kungörs om det är påkallat av säkerhets- eller andra skäl. Information om sådan åtgärd skall - om det bedöms meningsfullt - kungöras i Ufs och Ufb.

Slussningspersonal har rätt till två flexibelt lagda måltidsraster per arbetsdag, varunder respektive slusstation är stängd.

När slussarna är stängda kan, efter framställning och särskild prövning, kanaldirektören medge att slussning och broöppning får utföras av viss namngiven besättningsman på last- och passagerarfartyg som stadigvarande trafikerar kanalen. Sådant medgivande förutsätter dock att vederbörande besättningsman erhållit sådan utbildning i slussars och broars hantering som kanalbolaget godkänt.

Under seglationsperioderna när kanalen är stängd kan på särskild framställning slussning ske, om detta låter sig göra utan hinder för kanalbolaget.

6. Avgifter

Avgifter, som enligt gällande taxa utgår för kanalens begagnande, fastställs av kanalbolagets styrelse. Avgiften erlägges kontant mot kvitto vid den station man först når och för den sträcka man skall färdas.

Under färden skall färdhandlingen (kvittot) över erlagd avgift utan anmaning uppvisas för slussvakt vid slusstation.

Fartyg äger ej rätt att passera någon slusstation innan kanalavgift erlagts, såvida kanaldirektören inte meddelat annat

Fartyg som häftar i skuld för utebliven betalning avseende pågående eller tidigare genomförd resa, under vilken tid fartyget ägts av en och samma ägare/trafikerats av en och samma skeppare, kan vägras tillträde till kanalen till dess betalning skett eller säkerhet blivit ställd.

7. Företrädesrätt (vid passage av slussar/broar)

Kanal tjänsteman ger anvisningar för trafiken efter rådande trafiksituation.

Passagerarfartyg, med vilka i yrkesmässig trafik befordras passagerare enligt av kanalbolaget godkänd turlista, samt övriga fartyg i yrkesmässig trafik, har företräde framför andra fartyg.

Fritidsfartyg skall ge företräde åt alla andra slag av fartyg.

I allmänhet får fartyg passera i den ordning de anländer. Uppstår genom flera fartygs ankomst trängsel vid sluss bro eller trängre del av kanalen, är befälhavaren skyldig att, i avvaktan på tur för genomfart, i tid intaga anvisad förtöjningsplats och iakttaga de föreskrifter vederbörande kanal tjänsteman meddelar.

När flera fartyg på upp- eller nedgående samtidigt eller i tät följd anländer till slusstation får de oavsett storlek passera växelvis upp och ned i den tur de anländer. Dock äger kanal tjänsteman - till befordrande av trafik - ordna på annat sätt.

8. Slussning

Vid ingång i sluss skall största försiktighet iakttagas vid förandet av ett fartyg så att andra fartyg och båtar eller kanalbolagets anordningar inte skadas.

Under slussning skall från ett fartyg en förlig och en akterlig förtöjning finnas iland. Dessa skall passas så att fartyget inte driver under slussningen. Propeller skall vara stoppad eller nollställd. Endast efter tillstånd av kanaltjänsteman får motor vara i gång.

Ett fartyg som skall gå ur en sluss får inte sättas i rörelse innan slussportarna helt öppnats och signal för framfart givits av kanaltjänsteman.

Kanaltjänsteman får tillfälligt avbryta slussning eller broöppning vid åska eller när denne eljest anser det nödvändigt med hänsyn till säkerheten.

Vid slussning samt manövrering av bro skall företräde lämnas av fartygets besättning enligt kanaltjänstemans anvisningar. Slussning vid icke mekaniserade slussar samt manövrering av icke mekaniserad bro och vägbom skall, om kanalbolaget så föreskriver, utföras av trafikanten under överinseende av person som utsetts av kanalbolaget och enligt dennes anvisning. Vid sluss, där landstigningsbrygga saknas, skall första slussporten genom kanalbolagets försorg hållas öppen för fartygspassage. Vid slussning skall det slussande fartygets besättning på begäran av kanaltjänsteman biträda honom och i övrigt följa hans anvisningar.

Förutom ovanstående bestämmelser gäller jämväl vad beträffande slussning stadgas i de, av kanalbolagets direktör meddelade, särskilda föreskrifterna.

9. Signaler

Då fartyg anländer till ställe i kanalen där utsikt över närmast framförliggande kanalsträcka är skydd, skall från fartyg avgivas ljudsignal. Vid ankomst till sluss eller bro för genomfart skall likaledes avges ljudsignal enligt gällande regler för trafik till sjöss.

Vid slusstation där ljussignal reglerar trafiken avges följande signaler:

Rött fast sken = bron stängd eller förbud att passera

Grönt fast sken = bron öppen - klart för genomfart.

Fartyg får ej, innan klarsignal visats, närma sig sluss eller bro så att hinder i trafiken kan uppstå.

Där ljus- och/eller ljudsignaler saknas eller då kanaltjänsteman vill styra trafiken på annat sätt gäller anvisningar från kanaltjänsteman.

10. Förtöjning och ankring

Det är förbjudet att:

- fastgöra tross eller vajer i slussport, skyddsräcke, avvisare, bro, brygga, länsa, strandskoning eller någon av kanalbolaget eller annan - enligt överenskommelse med kanalbolaget - gjord anordning. Sådan fastgöring får endast ske i därför särskilt uppsatta pällare av sten eller trä eller i järnbultar.
- att ankra eller förtöja i grävd eller sprängd del av kanalen utom i fall av nöd. Förtöjning får i grävd eller sprängd del av kanalen endast ske vid brygga eller vid särskild av kanaltjänsteman härför anvisad plats.

- att förtöja fartyg på utsidan av annat fartyg så att framkomligheten för andra fartyg begränsas.
- att ha fartyg förtöjda sida vid sida under färd i kanalen.
- att staka fram fartyg, pråm eller flotte i kanalen. Dock tillåts fartyg förskjutas för hand med hjälp av båtshake eller motsvarande.

11. Lastning och lossning av gods

Lastning och lossning av gods samt passagerares ombord- eller avstigning från passagerarfartyg får ske endast på plats som anvisats av kanaltjänsteman. Sådan lastning och lossning får ske på sätt som icke åsamkar dröjsmål för annat fartyg.

Det åligger befälhavaren, som vid lastning och lossning eller av annan anledning förorsakat neskräpning vid kaj eller kanalbank, att borttaga allt avfall samt städa platsen. Därest så icke sker utförs detta genom kanalbolagets försorg på vederbörandes bekostnad.

Om något - under lastning, lossning, mosläggning eller eljest - som kan förorsaka uppslamning eller på annat sätt medföra men eller skada på kanalen med därtill hörande hamn eller bassäng, kastas eller spills i kanalen, är befälhavaren eller annan som orsakat detta skyldig att omedelbart ta upp det som kastats eller spillts. Om så icke sker utförs detta på vederbörandes bekostnad genom kanalbolagets försorg.

12. Bogsering och förhalning

Fartyg får bogsera högst två andra fartyg i ett bogsersläp. För annan bogsering krävs tillstånd av kanaldirektören. Ombord på varje bogserat fartyg skall under bogsering alltid finnas minst en man.

Vid förhalning av fartyget är befälhavaren skyldig att använda minst en man ombord och en man iland.

13. Tillåten hastighet

Fartyg får inte framföras i kanalen med högre fart än tre knop i kanalledens "med konst utförda delar" fem knop (skyltat) i vissa grävda och sprängda delar.

I övrigt skall hastigheten anpassas så att fara eller onödigt hinder ej uppkommer för trafiken och skada ej åsamkas andra fartyg eller kajer, bryggor, broar, ledverk, strandskoningar, fyrar och andra säkerhetsanordningar.

14. Övriga bestämmelser

Den som orsakat att fast eller flytande utmärkning av kanalled rubbats, skadats eller bringats vilseledande eller att annan kanalaneläggning skadats eller att sjöolycka inträffat skall omedelbart rapportera det inträffade till kanaltjänsteman eller till kanalkontoret. Detsamma skall gälla annan trafikant på kanalen som iakttagit sådan händelse.

Fartyg får ej uppläggas i kanalen, dess slussar, bassänger eller hamnar utan att tillstånd därtill erhållits av kanaldirektören. Har fartyg lagts upp utan att sådant tillstånd erhållits är befälhavaren skyldig att efter tillsägelse omedelbart bortföra fartyget. Därest så icke sker bortföres fartyget genom kanalbolagets försorg.

Sjunker eller grundstöter fartyg i kanalen eller den genomgående leden i övrigt åligger det redaren att ofördröjligen bortskaffa fartyget. Om så icke sker verkställs detta på redarens bekostnad genom kanalbolagets försorg.

Har fartyg sjunkit anmäls detta ofördröjligen till kanalbolaget.

Är ett fartyg uppenbarligen så vårdslöst lastat eller är det i så dåligt skick att det finns riks för kantring eller sjunkande äger kanaltjänsteman vägra fartyget tillträde till kanalen.

Under förutsättning att kanaltjänsteman omedelbart underrättar överinspektören vid Göteborgs sjöfartsinspektionsområde, får kanaltjänstemannen vägra fartyg, som författningsenligt ställts under Sjöfartsverkets tillsyn, tillträde till kanalen intill dess man på inspektionsområdet bestämt om och under vilka villkor fartyget får fortsätta.

Fartygsmaskineri får ej handhas på sådant sätt att slussmurar och kanalbankar skadas av propellervattnets rörelse.

Ligger fartyg vid kanalbank skall därför fartygets akter föras ut från kanalbanken innan propellern igångsätts.

Saknar fartyg betryggande anordningar för förtöjning i kanalen äger kanaltjänsteman vägra fartyget tillträde till kanalen, intill dess erforderliga förtöjningsanordningar anskaffats.

Det är förbjudet för utomstående att öppna luckor, portar eller broar utan att ha erhållit särskilt skriftligt tillstånd av kanaldirektören.

På kanalen får ej transporteras sådant gods som brandfarliga vätskor, explosiva varor eller farligt gods utan kanaldirektörens skriftliga tillstånd.

Badning i anslutning till bro eller slussanordning är förbjudet.

Kanalbolagets direktör äger rätt att utöver de allmänna bestämmelser som upptagits i detta kanalreglemente meddela tillägg i form av särskilda föreskrifter.

De internationella sjövägsreglerna samt sjötrafikförordningen (1986:300) gäller för fartygstrafik i kanalen om inte annan föreskrift givits i detta reglemente eller i särskilda föreskrifter.

15. Ansvarsbestämmelser

Den som bryter mot bestämmelser i detta reglemente gör sig skyldig till avtalsbrott vilket ger kanalbolaget rätt att avstänga befälhavaren från fortsatt trafik. Kanalbolaget äger därvid rätt att av befälhavaren kräva ersättning för skada som kan ha åsamkats bolaget till följd av avtalsbrottet. Hävs avtalet återbetalas inte erlagda avgifter.

För utkrävd ersättning som befälhavaren är skyldig att betala är gentemot kanalbolaget jämväl redaren ansvarig.

16. Tillhandahållande av reglemente

Detta reglemente och särskilda föreskrifter meddelade av kanaldirektören samt i 12 och 13 kap. brottsbalken i fråga om skadegörelse meddelade straffbestämmelser finns att tillgå på kanalkontoret samt vid samtliga slusstationer utmed kanalen.

Detta reglemente med tillhörande särskilda föreskrifter träder i kraft 1993-05-24 vilken dag det av Kungl.Kommerskollegium 1950-06-20 med stöd av Kungl Majt:s bemyndigande 1950-06-02 med däri av Kommerskollegium 1952-05-23, 1953-04-10 och 1954-03-17 samt av Kungl Sjöfartsstyrelsen 1962-01-12 och Sjöfartsverket 1972-06-13 och 1973-06-13 fastställda reglementet samt de i maj 1987 av Dalslands Kanal AB fastställda särskilda föreskrifterna upphör att gälla.